

----- Message transféré -----

Sujet :[INTERNET] Enquête utilité publique doublement RN 176

Date :Sun, 2 Jun 2019 16:56:58 +0200

De :>

Pour :enquete.RN176@gmail.com

Bonjour Monsieur Besret,

Merci de recevoir les questionnements et doléances des habitants proches du projet de mise en 2 fois 2 voies de la RN 176.

Voici quelques remarques suite aux informations reçues à ce propos.

- à quoi correspondent les couleurs rouge et vert le long des voies sur la schéma couleur du document (pas de légende à ce propos)
- des transformations au niveau de l'échangeur de La Chênaie ne font pas partie du projet. La circulation restera altérée malgré les travaux au niveau du pont de Chateaubriand.
- au niveau du hameau de Pontlivard,
 - . il est écrit "allongement de l'ouvrage existant au-dessus de la RD 407", pourquoi serait-il allongé (élargi, on comprend, mais pourquoi allongé) ?
 - . quel écran est prévu au niveau de cet ouvrage ? La zone Natura 2000 jouxtant le pont au sud, une limitation du bruit et de la pollution de l'air s'imposerait.
- à propos de l'augmentation du bruit sur l'ensemble du projet de la RN, quid de la qualité du revêtement routier prévu et de la limitation de la vitesse des véhicules ?
- lors des périodes de fermeture du Pont Chateaubriand pour travaux, comment les véhicules volumineux pourront-ils se croiser sur la RD 366 sans risques pour les riverains (passages étroits sur Port St Jean et long passage rectiligne entouré d'habitations entre la Rance et le bourg de Plouër sur Rance).

Je vous adresse, Monsieur le Commissaire, mes cordiales salutations

F. Laouenan